



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

*Přehled verzí přílohy*

Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R2	21.01.2021	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení	Ing. Sýkora	
R1	22.11.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora	

Zadavatel:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00

**Stavební správa západ**

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Zhotovitel:

**ATE, s. r. o.**

Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb

IČ: 48360473

tel.: 354 435 070

www.atecheb.cz

ate@atecheb.cz



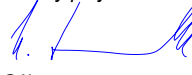
Vypracoval:

  
L. Sýkorová

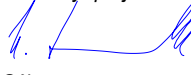
Kontroloval:

  
Ing. Sýkora

Odpovědný projektant:

  
Ing. Sýkora

Hlavní inženýr projektu:

  
Ing. Sýkora

KRAJ: KARLOVARSKÝ

OKRES: KARLOVY VARY

KÚ: NOVÁ ROLE

Název akce:

**„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“**

Obsah:

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo

zakázky:

**20801**

Stupeň:

DUSP

Datum:

10/2020

Měřítko:

-

Formát:

A4

Verze:

**R2**

Část:

**A**

Č. přílohy:

-

## OBSAH

<b>A.1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.1.</b>	<b>Údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.2.</b>	<b>Zadavatel projektové dokumentace .....</b>	<b>5</b>
<b>A.1.3.</b>	<b>Zhotovitel projektové dokumentace .....</b>	<b>5</b>
<b>A.2.</b>	<b>Členění stavby na objekty technologické části a objekty stavební části .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.</b>	<b>Seznam vstupních podkladů.....</b>	<b>6</b>
<b>A.4.</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</b>	<b>7</b>
<b>A.5.</b>	<b>Orientační údaje stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>A.6.</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>A.7.</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....</b>	<b>9</b>
<b>A.8.</b>	<b>Budoucí vlastník a správce nově zřízeného majetku .....</b>	<b>9</b>
<b>A.9.</b>	<b>Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....</b>	<b>9</b>
<b>A.10.</b>	<b>Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....</b>	<b>10</b>
<b>A.11.</b>	<b>Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu .....</b>	<b>10</b>
<b>A.12.</b>	<b>PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce .....</b>	<b>10</b>
<b>A.13.</b>	<b>Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>10</b>

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy
Cíl stavby:	Cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 Karlovy Vary dolní nádraží-Potůčky.st.hr. za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Katastrální území:	Nová Role [705250]
Traťový úsek stavby:	0141 Karlovy Vary - Sedlec-Potůčky.st.hr.
Definiční úsek:	06 Nová Role – Nejdek
Číslo trati dle TTP:	536 C Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice – Johanngeorgenstadt DB
Číslo trati dle PoD:	126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky státní hranice
Místo křížení:	místní komunikace-obslužná
Kategorie dráhy:	regionální
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať

#### Stavba je umístěna na pozemku:

• Parcelní číslo:	1630/5
Obec:	Nová Role [555398]
Katastrální území:	Nová Role [705250]
Výměra [m2]:	12923
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	
České dráhy, a.s.	

• Parcelní číslo:	1128/8
Obec:	Nová Role [555398]
Katastrální území:	Nová Role [705250]
Výměra [m2]:	144
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace

• **Parcelní číslo: 1730**

Obec: Nová Role [555398]

Katastrální území: Nová Role [705250]

Výměra [m2]: 19

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace

• **Parcelní číslo: 1630/4**

Obec: Nová Role [555398]

Katastrální území: Nová Role [705250]

Výměra [m2]: 2445

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

České dráhy, a.s.

**Sousední pozemky, přímo dotčené stavbou:**

• **Parcelní číslo: st. 86**

Obec: Nová Role [555398]

Katastrální území: Nová Role [705250]

Výměra [m2]: 186

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Budova bez čísla popisného

nebo evidenčního: stavba pro dopravu

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace

• **Parcelní číslo: 1614/1**

Obec: Nová Role [555398]

Katastrální území: Nová Role [705250]

Výměra [m2]: 3928

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

Město Nová Role

• **Parcelní číslo:** 1115/5  
**Obec:** Nová Role [555398]  
**Katastrální území:** Nová Role [705250]  
**Výměra [m2]:** 1294  
**Druh pozemku:** ostatní plocha  
**Vlastnické právo:**  
**Město Nová Role**

### A.1.2. Zadavatel projektové dokumentace

**Objednatel (Investor):** **Správa železnic, státní organizace**  
**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město**  
IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234  
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

**Zastoupený:** **Stavební správa západ**  
**Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**  
Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

### A.1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

**Zpracovatel:** **ATE, s. r. o.**  
**Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb**  
IČO: 48360473  
DIČ: CZ48360473  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,  
spisová značka C 3542  
zastoupená Ing. Václavem Mastným, jednatelem společnosti

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Petr Sýkora  
ČKAIT 0301525, obor IT00  
e-mail: sykora.p@atecheb.cz  
tel.: +420602641292

**Zpracovatelé projektu:** Ing. Vratislav Martinovský – ČKAIT 0300947 – IT00  
Ing. Václav Mastný – ČKAIT 0301409 – IT00  
Bc. Zdeněk Vrzák  
Lenka Sýkorová

**Subdodavatel geodetické části:**  
**HRDLIČKA spol. s r. o.**  
**Za Lužinami 1084/33, CZ 155 00 Praha 5**  
IČ: 18601227

DIČ: CZ18601227  
Zpracovatel: Ing. Petr Pavelka

## **A.2. Členění stavby na objekty technologické části a objekty stavební části**

### **a) Členění stavby na objekty technologické části a objekty stavební části**

Objekt technologické části (PS)  
**PS 01 – PZS P157 v km 12,220**

### **b) Změny v objektové skladbě**

Neobsazeno.

## **A.3. Seznam vstupních podkladů**

**Projektová dokumentace je zpracovaná na podkladě následujících dokumentů:**

- Zadávací dokumentace
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- ZTP pro zhotovení dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“, ze dne 13.03.2020
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění
- Vyhláška č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Zákon č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Vyhláška č. 395/1992 Sb.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
- Vyhláška č. 222/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
- ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.
- Vyhláška č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek
- ČSN 73 0039 „Navrhování objektů na poddolovaném území“; norma pro navrhování nových objektů, obnov staveb existujících objektů a pro hodnocení existujících objektů na poddolovaném území
- ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“
- ČSN 73 6363 „Železniční komunikace“
- TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení“

- Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ č. V-2/2012 v platném znění
- SŽDC SM20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ve znění změny č. 1
- Výnos SŽDC\_PO-07/2019-GR\_20190516
- Pokyn SŽSD č. j.: 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017; pokládka HDPE trubek
- SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, v platném znění v době zpracování dokumentace
- TS 2/2007-Z č. j. 32 729/07-OP Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů SŽDC
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Výpisy z katastru nemovitostí dotčených a sousedních parcel
- Výsledky místního šetření
- Projednání připomínek, vstupní porada

#### **A.4. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

##### **a) Účel užívání stavby**

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost železničního a silničního provozu na přejezdu P157 v obci Nová Role. Nově se vybuduje přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závorami, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé). Přejezd P157 v km 12,220 bude vybaven novým telefonním objektem, na místním okruhu.

Předmětný přejezd bude osazen novými stožáry výstražníků „A“ se závorou, „B1+B2“ se závorou, samostatný stožár závor „E“ proti samostatnému výstražníku „C“. Výstražník „B1+B2“ bude osazen do původní polohy výstražníku „B“. Stojany závor budou s pohonem moderní konstrukce. Závorová břevna budou kompozitní, s břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti a se zarážkou bílé hole z polyamidových trubek.

Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km 12,240. Výstražník „A“ bude osazen montážní plošinou pro zajištění bezpečného přístupu udržujících zaměstnanců k pohonu závor.

##### **• zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

U PS v této stavbě dojde k využití původní technologie PZS a stávajícího objektu v rozsahu stanoveném provozovatelem zařízení. Nový technologický domek bude využíván pro výstavbu nové technologie PZS.

##### **• údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu 3ZBI splňující normu ČSN 34 2650 ed.2.

Po realizaci stavby se zvýší bezpečnost provozu na železničním přejezdu.

##### **• zdůvodnění umístění stavby na základě schválené dokumentace pro územní rozhodnutí**

Umístění stavby je dané km umístěním přejezdu. Nový technologický domek je umístěn v blízkosti přejezdu v km 12,240.

##### **b) Trvání stavby**

Z dlouhodobého hlediska se jedná o trvalé řešení stavby.

### c) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby.

Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

## A.5. Orientační údaje stavby

### a) Základní údaje o kapacitě stavby

nové přejezdové zabezpečovací zařízení s počítači náprav kategorie PZS 3ZBI	1 ks
výstražník bez závory, jedna světelná skříň, plošina pro údržbu	1 ks
výstražník se závorou, dvě světelné skříně	1 ks
výstražník s jednou světelnou skříní	1 ks
závora	1 ks
technologický domek	1 ks

### b) Charakteristika území dotčeného stavbou

Město Nová Role leží v severozápadní části bývalého okresu Karlovy Vary. Zaujímá pozici „významnějšího nižšího centra“ s převažující funkcí obytnou, výrobní a dalšími funkcemi obce pověřené širšími kompetencemi.

V dotčeném území se nachází prvky nadregionálního, regionálního a lokálního (místního) ÚSES. Stavba nezasahuje do aktivní zóny záplavového území ani do zvláště chráněného území.

### d) Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

V rámci stavby nejsou další požadavky na přípravu a realizaci stavby.

## A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládá se zahájení a dokončení stavby v roce 2021.

### a) Údaje o provedených průzkumech a napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Pro tuto stavbu není vzhledem k rozsahu úprav prováděn geotechnický průzkum.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity mapové podklady a geodetické zaměření tratě, přejezdů a jejich blízkého okolí, které byly dodány zadavatelem. Napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu se nezmění.

### b) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky a technické podmínky všech dotčených orgánů, vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.

### c) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny veškeré zákonné podmínky, normy, předpisy, technické specifikace.

### d) Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Neobsazeno.

### e) Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby

Postup výstavby PZS bude koordinováno s pokládkou nové kabelizace.



Práce, při nichž bude zasahováno do průjezdného průřezu trati, mohou být prováděny pouze ve vlakových přestávkách, pouze za dodržení ustanovení příslušných provozních předpisů SŽ, s. o.

#### **f) Předpokládaná lhůta výstavby a popis výstavby**

Stavba je obecně rozdělena na etapy.

##### **V etapě A (v předstihu, před výlukou):**

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení:

- zhotovení nových kabelových tras, protlaků pod komunikacemi a přechodů pod kolejemi
- pokládka nových kabelů
- osazení základů a nových výstražníků, pokud nedochází ke kolizi se stávajícími výstražníky
- zhotovení základů nového technologického domku
- stavba (osazení) nového TD, ve kterém je již v předstihu osazena technologie PZS
- osazení skříňky místní obsluhy (SMO) a venkovního telefonního objektu (VTO)
- ukončení nových kabelů v TD, provizorní přepojení elektrické přípojky
- přípravné práce v SÚ sousední dopravní

##### **V etapě B (ve výluce):**

Vypne se stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení a provede se instalace upraveného SW.

Dále se provede:

- přepojení kabelizace snímacích bodů počítačů náprav a napájecího kabelu
- úprava výpichu TK, kabel výpichu se zakončí v integrovaném rozvaděči vně TD
- napojení VTO na stávající sdělovací okruh

Po dokončení montážních prací a po výměně SW bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb.

##### **V etapě C:**

Po dokončení montážních prací se přejezdové zabezpečovací zařízení oživí a zapne do provozu.

V návaznosti na to se demontují výstražné kříže a osadí nové dopravní značení.

Provedou se terénní úpravy.

##### **Předpokládané lhůty výstavby:**

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – 3 měsíce.

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS – 5 dnů.

Předpokládá se zahájení a dokončení stavby podzim 2021.

#### **A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.**

Jedná se o samostatnou stavbu.

Stavba bude koordinována se stavbami „Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“ a „Rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce“ a investiční akce OR (2017/2018).

#### **A.8. Budoucí vlastník a správce nově zřízeného majetku**

Vlastníkem a budoucím správcem bude Správa železnic, státní organizace.

#### **A.9. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

## A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

### PS 01 – PZS 157 v km 12,220

Požadavky na interoperabilitu jsou specifikovány podle směrnice 2008/57/ES a podle směrnice 2012/88/EU pro subsystém traťové řízení a zabezpečení.

Kontrola volnosti a průjezdu vlaku bude realizována stávajícími prvky, které jsou nezávislé na kolejovém šuntu. Dodávaná a montovaná zabezpečovací zařízení musí být v souladu s ČSN 34 2600 ed. 2. Využijí se stávající počítače náprav schváleného typu, který je dle dokumentu ERA/ERTMS/033281 a dle přílohy A normy ČSN CLC/TS 50238-3 označen jako preferovaný.

Jako ovládací prvky PZS se použijí stávající snímače počítačů náprav se směrovými výstupy a s překryvem dvou úseků počítače náprav přes vlastní přejezd (tj. minimálně přes šířku silniční komunikace a chodníkové části v rovnoběžné délce s osou koleje). Vypínací prvek závislý na jízdě drážního vozidla musí umožnit bezpečné vyhodnocení, zda drážní vozidlo skutečně přejezdem projelo.

Stávající využívané počítače náprav používají zavedené kolové senzory, které jsou kompaktní (z jednoho dílu) a jsou instalovány bez nutnosti navrtávat kolejnici. Nelze použít senzory Frauscher RSR122, které mají nedostatečnou elektromagnetickou kompatibilitu s mnohými HKV. Dle pokynu č.j. 57239/2012-OAE je jejich použití zakázáno.

## A.11. Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu

Podle zákona o drahách č.266/94 Sb. §5, odst.1 je PS charakterem „stavba dráhy“. Způsobilost k užívání PS musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanovuje prováděcí předpis, tj. vyhl.177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním „Rozhodnutím o povolení zkušebního provozu“ s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby (uvedení do trvalého provozu) bude provedeno kolaudačním rozhodnutím, které na základě požadavku investora vydá Drážní úřad.

## A.12. PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Objekt technologické části (PS) podléhající TBZ:

### PS 01 – PZS P157 v km 12,220

U tohoto PS je nutno před ověřením jeho způsobilosti k užívání (před provedením TBZ) schválit jeho provozní způsobilost, neboť se jedná o určené technické zařízení (UTZ) ve smyslu §47 zákona o drahách č.266/94 Sb. Způsobilost UTZ k provozu schvaluje Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

## A.13. Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace je členěna takto:

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnná technická zpráva

### C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordináční situační výkres

### D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

#### D.1 Technologická část

##### D.1.1 Zabezpečovací zařízení

### **D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

PS 01 – PZS 157 v km 12,220

### **D.2.4 Požárně bezpečnostní řešení**

#### **G. Náklady**

#### **I. Geodetická dokumentace**

#### **Dokladová část**

#### **Zásady organizace výstavby**

#### **Havarijní plán**

#### **Biologický a dendrologický průzkum**

#### **BOZP**

Plán BOZP

Manuál údržby BOZP

#### **Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

#### **Ekonomické hodnocení**